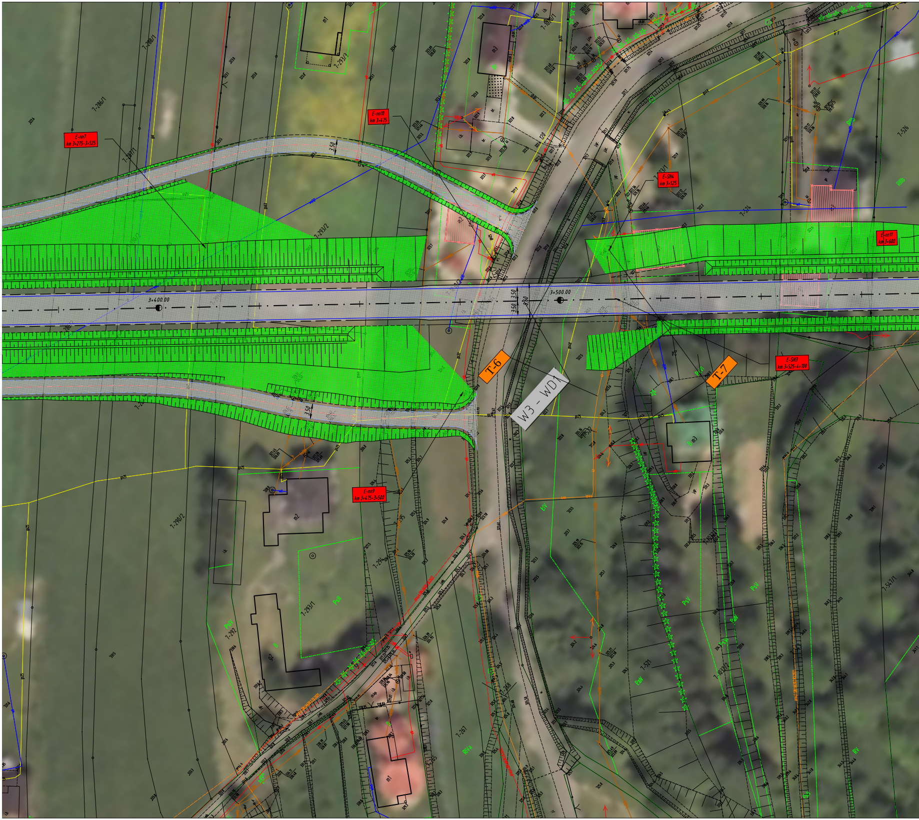
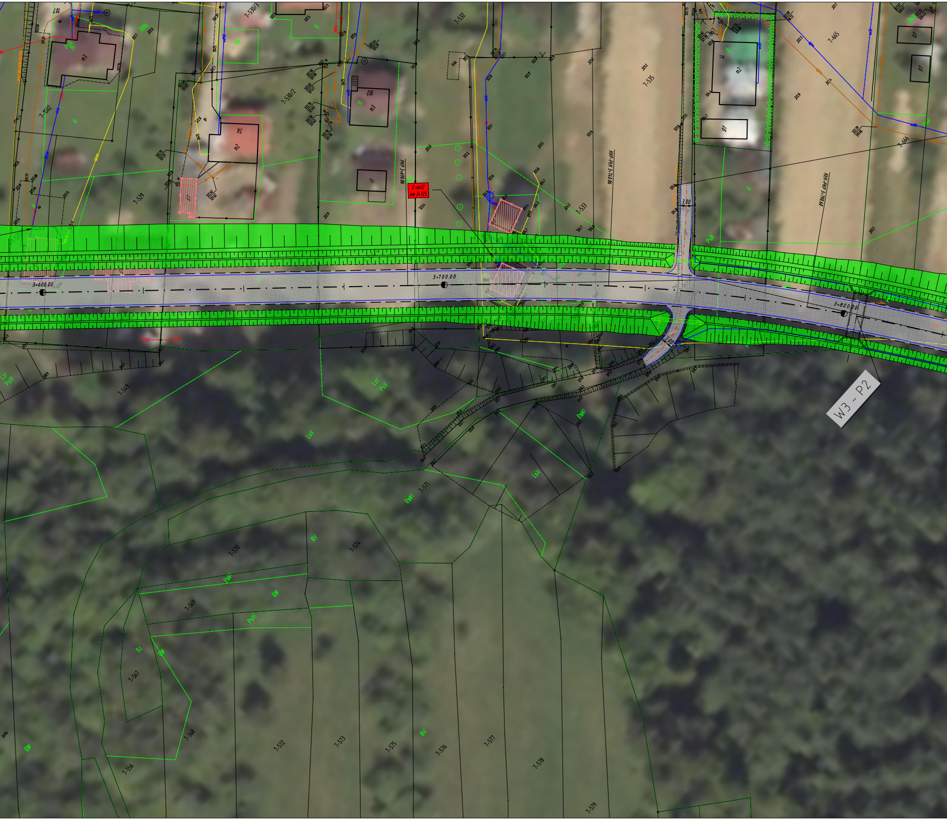
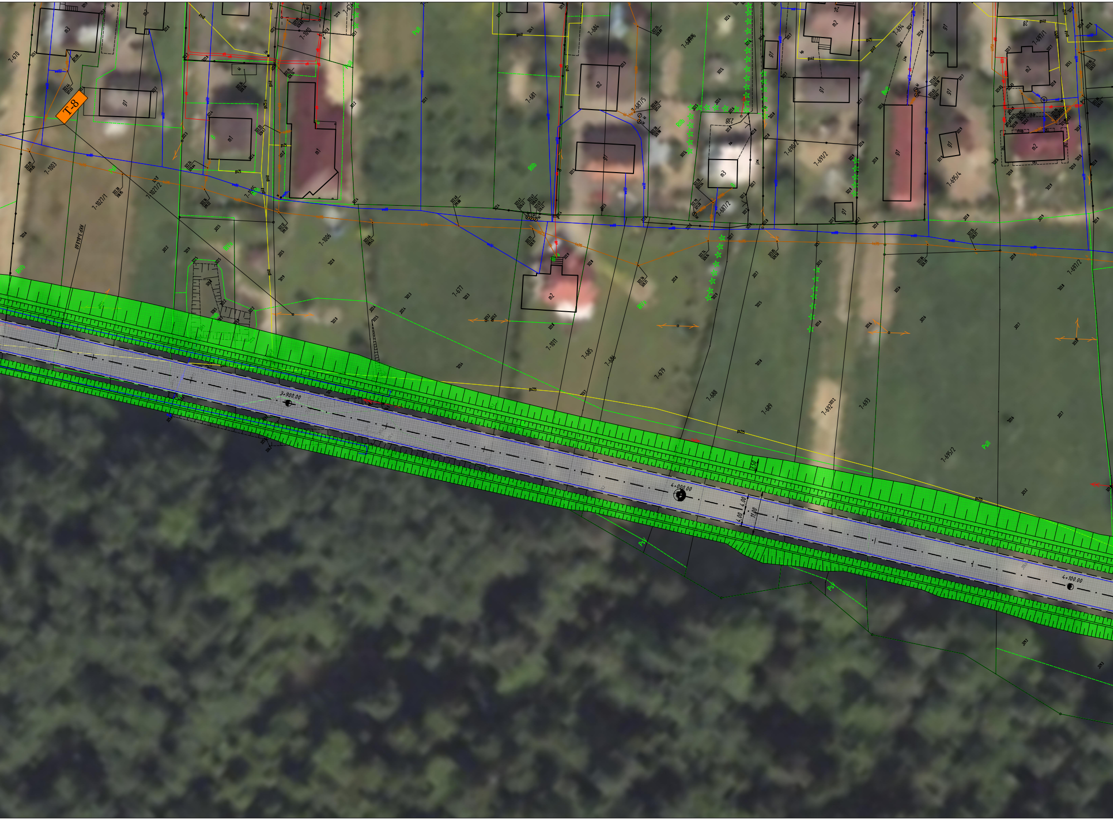
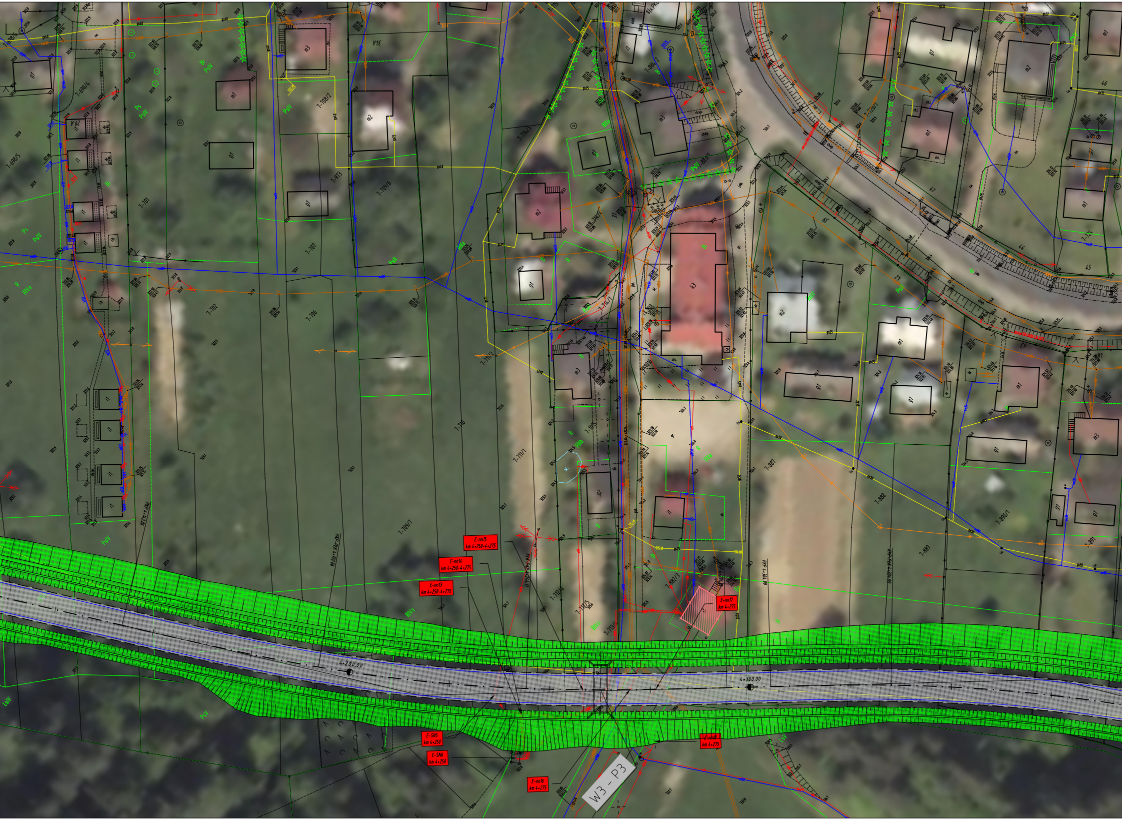
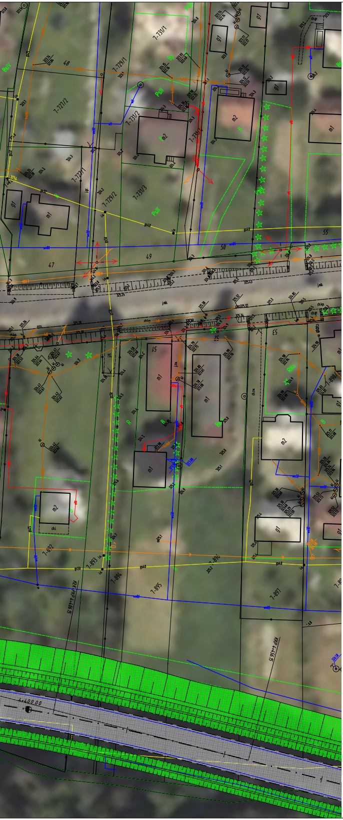

E-nn7
km 3+275-3+525
E-nn10
km 3+475
E-SN4
km 3+525
E-nn11
km 3+600
E-SN3
km 3+525-4+100
E-nn9
km 3+475-3+500
T-6
T-7
W3 - WD1
3+400.00
3+500.00
3,50
7-286/1
7-287/1
7-293/2
7-293/3
7-290/2
7-293/1
7-292
7-524
7-526
7-521
7-522
7-267
7-268
7-547/1
RIIIb
PsVI
ŁIV
PsV
RIVa
m1
m2
m3


W3 - P2
3+600.00
3+700.00
3+800.00
3.00
1-529
1-530/2
1-530/3
1-532
1-533
1-535
1-549
1-556
1-567
1-568
1-569
1-570
1-571
1-572
1-573
1-574
1-575
1-576
1-577
1-578
1-579
1-665
1-666
m2
m3
i1
g1
LsV
PsVI
RV
Bz
B
R


T-8
7-670
7-1003
7-1027/1
7-1027/2
7-1006
7-677
7-681
7-684
7-687/5
7-687/2
7-690/2
7-691/2
7-694
7-695/4
7-697/1
7-697/2
7-1011
7-685
7-686
7-679
7-688
7-689
7-692
7-693
7-695/2
3+900.00
4+000.00
4+100.00
m1
m2
m3
g1
Psy
PsIII
RIIIb


E-nn15
km 4+250-4+275
E-nn14
km 4+250-4+275
E-nn13
km 4+250-4+275
E-nn17
km 4+275
E-SN5
km 4+250
E-SN6
km 4+250
E-nn16
km 4+275
E-nn18
km 4+275
4+200.00
4+300.00
W3 - P3
1-709/1
1-710
1-711/1
1-711/2
1-702
1-706
1-707
1-701
1-888
1-889
1-887
1-890/1
RIVa
PsIV
m1
m2
m3
k3
g1
g2


7-731/1
7-729/1
7-727/2
7-731/2
7-731/3
7-729/2
7-727/1
47
49
50
55
m1
m2
g1
chi
7-892
7-893
7-894
7-895
7-896
7-897
KRK-PKP 4+406.15
KKP 4+456.15
4+400.00

LEGENDA:
BRANŻA DROGOWA:

Granice ewidencyjne działek	—
Numery ewidencyjne działek	380/5
Proj. pas drogowy drogi wojewódzkiej 894	— · — · —
Proj. punkty kilemtrażowe	◑ 1+000
Proj. punkty hektometrowe	-2.00% -2.00% ◑ 4.00% 1+900
Punkt przecięcia stycznych projektowanych osi	△
Proj. oś drogi głównej	— · — · —
Proj. osie dróg poprzecznych i dojazdowych	— · — · —
Proj. opaska	—
Proj. krawędź pasa ruchu	– – – –
Proj. krawężnik betonowy/kamienny	—
Proj. krawężnik betonowy /kamienny na płask	— —
Proj. obrzeże betonowe	—
Proj. krawędź pobocza gruntowego	- - - -
Proj. oś dodatkowej jezdni	- · - · -
Proj. krawędź dodatkowej jezdni	– – – –
Proj. zjazd oś zj. indywidualny	- · - · -
Proj. zjazd krawędź zj. indywidualny	—
Proj. ściek trójkątny	→→→→
Proj. drenaż	→→→→
Proj. rów z groblą wraz z kierunkiem spływu wód	Rów Grobla
Proj. elementy organizacji ruchu	▤

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Istniejąca kanalizacja	—
Istniejące wodociągi	—
Istniejące słupy teletechiczne	–
Istniejące kanalizacje i kable teletechniczne	—
Istniejące kable elektroenergetyczne nn	—
istniejące kable elektroenergetyczne eS	—
Istniejące latarnie oświetleniowe/oprawy oświetleniowe	
Istniejące słupy elektroenergetyczne nn	–
Istniejące słupy elektroenergetyczne SN	–
Istniejące słupy elektroenergetyczne WN	⟵
Istniejące złącza kablowe/złącza licznikowe	
Istniejące mufy kablowe nn	
Istniejące stacje transformatorowe SN/nn	⟵
Istniejące stacje transformatorowe SN/nn	
Istniejące sieci gazowe	—

PROMOST
CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Niemierskiego 4 http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl

Nazwa inwestycji:

„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 894 Lesko - Hoczew - Wołkowyja - Czarna wraz z budową mostu na rzece San oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Lesko i Huzele”

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny- W3

BRANŻA DROGOWA

Główny Projektant:	mgr inż. Grzegorz Socha PDK/0149/POOD/13
Projektant:	mgr inż. Rafał Żak SWK/0251/PWBD/15
Projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa PDK/0086/POOK/03
Opracowujący:	mgr inż. Mateusz Pietryna
Sprawdzający:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13